



# C.N. CA'N PICAFORT

Plaça Mandilego i Buchens, 1  
07458 Ca'n Picafort

## Circular nº 1/2011

Apreciados Srs socios,

Con el reto de reorganizar la gestión del puerto y su actividad, y con toda la ilusión, imprimiéndole la huella de CLUB, de y para los SOCIOS, a los pocos días de haber recuperado la explotación se estaban prestando ya servicios de botadura y varada.

Para ello, se ha estado utilizando la grúa Movex-8, y los servicios de Grúas Melis para las esloras más grandes.

Conscientes de la necesidad de operar con un travelift, se inició la búsqueda de uno que satisficiera las necesidades del club, barajando incluso la posibilidad de la adquisición de uno nuevo.

Entre las opciones, siempre ha sido la primera la de contar con el travelift del 'Puerto Deportivo Can Picafort, SA', pero sabiendo que:

- la máquina tiene 36 años (la junta se llegó a poner en contacto con la fábrica de Wisconsin, para comprobar el nº de serie)
- no tiene homologación CE
- no tiene inspecciones de seguridad al día

Aún así representaba una buena opción como transición y para no alterar la normalidad en la prestación de servicios, sin olvidar que sería una solución temporal.

Mientras se producían algunos contactos con representantes de la antigua explotadora, se procedía a comprobar la cobertura por parte de la compañía de seguros por el hecho de operar con la misma, y tras constatar la precariedad de la máquina, se nos informó que en caso de accidente, no habría de cobertura alguna por parte de la compañía de seguros.

Tras dichos contactos con Puerto Deportivo Ca'n Picafort, SA, que NUNCA, repetimos NUNCA, se produjeron en los términos que se comenta en la anterior carta dirigida a los socios, se decidió no acceder a las peticiones de la SA., ya que nunca fueron ofertas 'limpias' ni tan asépticas como se plantea en la última carta enviada por dicha entidad.

Tras ello, se inició la búsqueda de un travelift en

Arenal

Portbou

Valencia

Y finalmente Punta Gabbiani.

Tras reflexionar lo que más convenía al club, se decidió a adquirir el ASCOM 30tn de Venecia de segunda mano, ya que reunía las siguientes características:

- Homologación CE
- Año de construcción 2003
- Elementos modernos como mando remoto y cabina de control.



# C.N. CA'N PICAFORT

Plaça Mandilego i Buchens, 1  
07458 Ca'n Picafort

Además, con la intención de mejorar los servicios en el club y de modernizar sus instalaciones, nos complace comunicarles que:

- La cobertura de la póliza del Club ha sido multiplicada por 3, hasta 600.000€.
- Se ha procedido a inspeccionar la instalación eléctrica por un organismo de control autorizado.
- Se implementará en breve el sistema de control de accesos, y se le procederá a entregar la tarjeta que les permitirá acceder con su vehículo a las instalaciones. Dicha tarjeta contendrá además los datos que les permitirán identificarse, y así poder ser utilizado como 'carnet de socio'.

Esta última semana de Octubre ya está poniéndose en marcha, el travelift Ascom 30 Tn traído desde la marina de Punta Gabbiani, cerca de Venecia, preparado para dar servicio a los socios, a transeúntes y a los profesionales que trabajan en nuestras instalaciones.

Entre sus características principales destacan:

- Capacidad de carga de 30tn, con certificados y pruebas de hasta 33tn.
- Tiene travesaño en forma de U, para facilitar las operaciones de varada y botadura en veleros.
- 4 carros superiores deslizantes.
- Elementos de seguridad.
  - Mando a distancia, para mayor seguridad del operador.
  - Paro de emergencia.
  - Defensas para protección personas.

## AVISO IMPORTANTE

**SE RUEGA A LOS USUARIOS DE LOS ALMACENILLOS QUE LOS VACÍEN EN EL PLAZO DE UN MES ( PLAZO MÁXIMO : 30 DE NOVIEMBRE) DEBIDO A LAS INTERVENCIONES DE ACONDICIONAMIENTO QUE SUFRIRÁN EN BREVE, CON MOTIVO DE LA OBRA PORTUARIA REQUERIDA POR PORTS DE LES ILLES BALEARS, DENTRO DE LAS ACTUACIONES DE LEGALIZACIÓN DEL PUERTO.**

Ca'n Picafort, 24 de Octubre de 2011  
La Junta Directiva.